

SPAGETTI-ANLÆG, JYLLINGEVEJ

Foredragsholder	Laust Ladefoged
Jobtitel og sted	Anlægskoordinator for Frederikssundmotorvejens 1. etape. Vejdirektoratet, Herlev
Uddannelse	Teknikumingeniør årgang 1974
Kontaktoplysninger	Tlf.: 7244 3400 Mobil: 2396 6566 e-mail: laul@vd.dk



Laust Ladefoged har stort set i al den tid han har været ingeniør, beskæftiget sig med broer, projektering, tilsyn og reparation af gamle broer. Laust Ladefoged har senest været tilsynsleder på en bro i Iran, projektchef i Citytunnelen i Malmø, projektchef i A/S Øresundsforbindelsen og tilsynsleder i A/S Storebæltsforbindelsen – Vestbroen.

Indlægget fokuserer på Frederikssundmotorvejens 1. etape.

Der berettes om anlæggets omfang og særligt de udfordringer der vedrører planlægning af arbejderne. Det er meget vigtigt for Vejdirektoratet, at trafikken opretholdes på de berørte veje på en måde, så trafikanterne ikke oplever vejarbejderne negativt.

De specielle forhold der var bestemmende for nogle af broernes udformning gennemgås.

Specielt fortælles om top-down løsningen som anvendes i forbindelse med en rampes krydsning af M3 og Jyllingevej. Herunder også om anlæg af et rørbassin og lertætning under rampen.

To gangbroer som føres over M3 er støbt i løftet position og skal efter afforskalling sænkes ned på søjlerne. Den ene af broerne er hesteskoformet og forspændt.

Kontraktstrategien og koordinering af ca. 20 entrepriser udføres af Vejdirektoratet. Udvidelse af M3 fra 4 til 6 spor er foran den overordnede tidsplan – dette skyldes blandt andre ting et godt samarbejde mellem entreprenør, rådgiver, tilsyn og Vejdirektoratet.